

Notatka
ze spotkania organizatorów pomorskich regat jachtów morskich
Gdańsk, 24 styczeń 2019

W spotkaniu zorganizowanym przez Gdańską Federację Żeglarską wzięli udział przedstawiciele klubów i organizacji żeglarskich wymienieni na liście obecności (załącznik nr1).

Spotkanie prowadził Andrzej Szrubkowski, który poinformował o stopniu przygotowań poszczególnych regionów biorących udział w klasyfikacji Pucharu Bałtyku Południowego, dokumentowanych powstającym projektem kalendarza PBP na sezon 2019. Za wyjątkiem regionu zachodniopomorskiego, pozostałe regiony przekazały informacje o kalendarzach lokalnych regat. Informacje z regionu zachodniopomorskiego uzyskano w drodze indywidualnych kontaktów z organizatorami regat. W dniu spotkania region zachodniopomorski wykorzystał 5 pozycji kalendarza PBP na 6 dostępnych.

A.Szrubkowski poinformował o proponowanych modyfikacjach przepisów regulaminu PBP dotyczących:

1. trybu postępowania w przypadkach szczególnych klasyfikowania regat stosujących podział na grupy w poszczególnych klasach jachtów;
2. zmiany lokalizacji granicy NE Zatoki Gdańskiej.

Nikt z obecnych nie zabrał głosu w sprawie propozycji dokonania zmian regulaminu PBP.

Andrzej Gierulski przedstawił stan przygotowań kalendarza Pucharu Zatoki Gdańskiej 2019. Przedstawił stanowisko wobec wątpliwości zgłaszanych wobec systemu punktacji stosowanego w PZG. Biorący udział w dyskusji potwierdzili prawidłowość obliczania wyników PZG.

A.Szrubkowski przekazał informację o opracowaniu projektu regulaminu Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski, który był przedmiotem spotkania zwołanego w dniu 08.01.2019 przez PoZZ. Projekt był konsultowany w gronie 6 osób i z uwagi na niewystarczający stan zaawansowania prac nie został przedstawiony uczestnikom obecnego spotkania.

Na żądanie obecnych, A.Szrubkowski oraz inni spośród znających założenia projektu regulaminu MŻPP 2019, przedstawili jego kluczowe założenia. Spotkały się one z negatywną oceną większości uczestników spotkania. Po długiej i żywiołowej dyskusji postanowiono rekomendować zmiany w projekcie sformułowane przez Tomasza Sawukinasa:

1. całość wód Zatoki Gd. należy traktować jako wody morskie;
2. minimalna długość, przynajmniej jednego wyścigu regat wielowyścigowych, nie może być krótsza niż 20 Mm;
3. minimalna długość wyścigu regat jednowyścigowych, nie może być krótsza niż 40 Mm;
4. w regatach wielowyścigowych muszą się odbyć przynajmniej dwa ważne wyścigi, w tym jeden na trasie długości nie krótszej niż 20 Mm;
5. minimalna liczba sklasyfikowanych uczestników regat, nie może być mniejsza niż 10 załóg;
6. czas trwania pojedynczego wyścigu regat wielowyścigowych z wyłączeniem wyścigu długiego (pkt.2), nie może być krótszy niż 50 minut;
7. regaty rangi MP, pod warunkiem spełnienia wymogów, jak dla wszystkich regat MŻPP, będą klasyfikowane w MŻPP z zastosowaniem współczynnika premiującego;
8. w klasyfikacji MŻPP nie będzie stosowany podział na grupy wg CDL;
9. w odniesieniu do regat załóg dwuosobowych prowadzona będzie odrębna klasyfikacja MŻPP zachowująca ww. wymogi.

A.Szrubkowski poinformował, o wniosku przygotowanym przez uczestników spotkania w dniu 08.01.2019 dotyczącym uregulowania przez zarząd PZŻ kwestii dotyczących funkcjonowania mierniczych ORC oraz wyodrębnienia specyfiki sędziowania regat jachtów morskich. Powyższe zagadnienia od dłuższego czasu były przedmiotem dyskusji w środowisku morskiego żeglarstwa regatowego. W ostatnich dniach Piotr Adamowicz skierował do zarządu PZŻ wniosek dotyczący m.in. upoważnienia go do przeprowadzenia z urzędu pomiarów kontrolnych jachtów klasy ORC w Polsce.

Z uwagi na złożoność problematyki oraz emocje towarzyszące dyskusji, w miejsce opisu jej przedmiotu, przedstawione zostają poniżej dwa przeciwstawne stanowiska wyrażone pisemnie po zakończeniu spotkania. Konflikt nie dotyczył potrzeby weryfikowania danych pomiarowych, a trybu wdrożenia obowiązku i postępowania w odniesieniu do armatorów jachtów w zakresie poszanowania prawa własności oraz obowiązujących przepisów ORC.

Tomasz Konnak

W trosce o podniesienie poziomu rywalizacji w klasie ORC oraz osiągnięcie jak największej rzetelności świadectw ORC należy stosować następujące metody kontroli poprawności pliku kadłuba (pliku off):

1. Sprawdzenie na dźwigu zgodności wagi jachtu w trymie pomiarowym z wagą jachtu wymienioną w świadectwie ORC.
2. Sprawdzenie geometrii pliku off przy pomocy porównania obwodów kadłuba między plikiem off, a rzeczywistym pomiarem obwodów kadłuba metodą krzywej łańcuchowej.

Okres zimowy jest najlepszym czasem na wykonanie kontroli pliku kadłuba przypisanego do jachtu.

(W okresie zimowym jachty stacjonują na lądzie, co umożliwi swobodny dostęp do ich części podwodnej bez wiedzy armatora.)¹

Jarosław Górski

1. Komisja Morska PZŻ zaleci wykonanie pomiarów sprawdzających zgodność jachtu z kształtem kadłuba.
2. Sprawdzenie będzie dotyczyć wskazanych jachtów (lista zostanie upubliczniona w zaleceniu Komisji Morskiej PZŻ).
3. Jachty zostaną wytypowane przez mierniczych ORC i biuro pomiarowe ORC na podstawie analizy historii jachtu i jego świadectwa ORC. Będą to jachty co do których istnieje uzasadnione podejrzenie niezgodności kadłub z plikiem off. Właściciele pozostałych jachtów będą mogli również zgłosić swoje jachty do sprawdzenia po ogłoszeniu Komunikatu KM PZŻ, ale przed ich wodowaniem w 2019 roku.
4. Sprawdzenie musi być poprzedzone wyraźną zgodą właściciela jachtu.
5. W przypadku odmowy właściciela jachtu na sprawdzenie kadłuba, zostanie on powiadomiony o braku możliwości wznowienia świadectwa ORC International, można będzie natomiast wznowić jako ORC Club.
6. Sprawdzenie będzie dotyczyć wyłącznie jachtów posiadających w przeszłości świadectwa ORC International i pozostających na terenie Polski.
7. Sprawdzenie powinno być wykonane w terminie przed pierwszym wodowaniem w 2019 roku i od razu po jego wodowaniu (pomiar wolnych burt).
8. Za wykonanie kontroli i realizację całego przedsięwzięcia będzie odpowiadać mierniczy Piotr Adamowicz.
9. Sprawdzenie zostanie wykonane nieodpłatnie przez Piotra Adamowicza i nie będzie pociągać za sobą żadnych dodatkowych kosztów dla właścicieli jachtów (poza zwykle ponoszonymi np. w trakcie wodowania) i zawierać będzie:

¹ komentarz autora notatki

- a. Kontrole wizualną i wymiarową części wystających na zgodność części podwodnej kadłuba z plikiem off,
- b. Pomiar przekrojów w miejscu pomiaru wolnych burt metoda łańcuchową wraz z trwałym naniesieniem punktów pomiaru wolnych,
- c. Pomiar wagi jachtu w czasie wodowania przy pomocy wagi „KWR” wraz z przeprowadzeniem pomiaru wolnych burt tego samego dnia co wodowanie (zaleca się od razu po zwodowaniu).
- d. Korektę pliku off w przypadku stwierdzenia niezgodności.

10. Przedstawienie raportu z wykonania kontroli po jej zakończeniu przygotowanego przez mierniczego Piotra Adamowicza, ale nie później niż w dniu zgłoszeń do MP ORC załogowych 2019, która zostanie upubliczniona i zawierać będzie szczegółowe wyniki kontroli i zakresu przeprowadzonych działań korygujących.

Dostęp do plików off ma tylko biuro pomiarowe. Sprawdzenie w proponowanej formie będzie wymagać uzyskania w ORC zgody dla mierniczego Piotra Adamowicza na dostęp do danych, które podlegają ochronie w ramach praw autorskich.

Spotkanie zakończono wnioskiem o konieczność kontynuowania postępowań w sprawach omawianych wraz z obowiązkiem bieżącego informowania w przedmiotowym zakresie.

sporządził:

Andrzej Szrubkowski